

#CENTRIFUGES HORIZONTALES

ROUTE (TMR • ZMR)



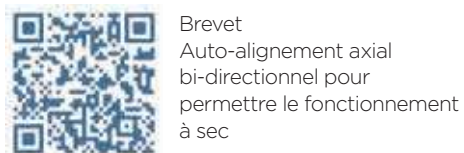
AVANTAGES & FONCTIONNALITÉS

- À entraînement magnétique pour liquides propres;
- Avec garniture mécanique pour liquides sales et abrasifs;
- Raccords bridés ou filetés.
- Version ATEX avec moteurs anti-déflagrants;

Débit:	jusqu'à 50m ³ /h.	
Structure:	monobloc à entraînement magnétique	
Puissances possibles:	kW 0,55 ÷ 11	
Matériaux des corps	PP	E-CTFE
	+ Verre	+ Carbone
Températures	PP+V	+60° -5°
	E-CTFE+C	+100° -20°



Débit:	jusqu'à 50m ³ /h.	
Structure:	monobloc avec garniture mécanique	
Puissances possibles:	kW 0,55 ÷ 11	
Matériaux des corps	PP	E-CTFE
	+ Verre	+ Carbone
Températures	PP+V	+60° -5°
	E-CTFE+C	+100° -20°



Brevet
Auto-alignement axial
bi-directionnel pour
permettre le fonctionnement
à sec

Les pompes à entraînement magnétique sont équipées d'un **système breveté d' "auto-alignement axial bi-directionnel" qui consent,**

pour la configuration "T", **le fonctionnement à sec.** Le mariage entre matériaux adéquats du système de guidage de la roue et un champ magnétique spécifique élimine de manière totale toutes les frictions frontales qui sont la cause de rupture en absence du liquide. Il est possible de coupler le moteur normalisé à la pompe sans devoir la désassembler.